

Club Concorde sin vrtur til Berlin, Praha og Concorde-fabrikken i mai 2010.



Club Concorde, Norway la ogs i år opp til en vrtur sr-over til kontinentet. Da Concorde-fabrikken har sitt rlige "Kistihimmelfartstreffen", synes jeg det var fornuftig  legge inn noe mer opplevelse p en slik tur. Det er tross alt et godt stykke vei  kjre ned til Aschbach ved Wrzburg, der fabrikken ligger. Jeg supplerte derfor med 2 bybesk,

henholdsvis i Berlin og i Praha. Totalt var vi 9 "Concorder" p denne turen, og deltagerne ser dere over.

Jeg tror alle koste seg, og hadde utbytte av denne turen. Derfor nsker jeg at vi i en eller annen form opprettholder denne "vrturen" til Concordefabrikken ogs i fremtiden. Flere br f mulighet til  oppleve dette.

Vi mttes i Flensburg tirsdag 4. mai og dro direkte mot Berlin. Det  kjre i kortesje



med mange biler, kan være en utfordring, men med Concordespeilene, PR-radio og dyktige sjåførere gikk dette greit på alle de milene vi kjørte sammen. Det var et flott syn for meg som lå først i "køen" å se alle Concordene bak meg, i speilet.



I Berlin hadde vi "Stellpassen" i Spandau som base. Her var det bemannet og plassen lå utenfor en større kasserne som var fra mellomkrigstiden og krigens dager. I dag brukes den som et slags hotell for sikkerhetsstyrkene, politiet i Tyskland, når de har den slags behov. De ansatte her var behjelpelig med å skaffe oss et taxiselskap, som i tillegg til å kjøre, kunne guide oss rundt i Berlin en dag. Første sted vi var



innom, var Olymiastadion. Det var mye å se og oppleve disse 2 dagene. Vi var f.eks innom Gedächtnis Kirche, en ruin som er uendret fra den 2. verdenskrig. Her har de

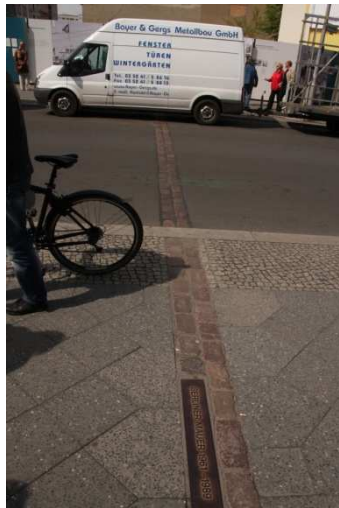
vegg i vegg bygget opp en ny moderne kirke. På folkemunnet kaller de disse 2 kirkene, "Puderdose und Lippenstift".



Vi var også innom "Charlie checkpoint". Her poserer to av vår kvinnelige deltagere mellom 2 soldater, på



"US ARMY CHECKPOINT". Under ser dere den gamle muren er revet, og der muren har stått er det belagt med brostein, hele veien.



Vi var også og så på den gamle muren. Det er fremdeles flere hundre meter av denne som er bevart som et fortidens minne. Muren er i dag dekorert med symbolske malerier, tegnet av kjente kunstnere og symboliserer frihet og respekt for et fritt menneskesyn.



Under besøkte vi minnesmerket for jødene som ble drept under den 2. verdenskrig, et imponerende og flott "byggverk". Dette lå rett ved



siden av Brandenburger Tor.



Denne første dagen i Berlin var begivenhetsrik, og før vi

gikk opp, eller som riktig er, tok heisen opp i TV-tårnet for å se Berlin fra oven, så vi også Riksdagsbygningen,



og fikk en liten matbit på en



kafeteria under TV-tårnet.



Heisen brakte oss 203 meter over bakkenivå, og herfra hadde vi en panorama utsikt utover Berlin. Store bygninger ble små her ovenfra.

Under ser dere Brandenburger Tor med den "fredede skogen" rett bak.



Den neste dagen hadde vi "fridag", og gutta dro på tur til en større Mercedes-forhandler for å bese disse vidunderlige bilene.



Butikken var på 4 etg., og gulvet var sammenhengende i en oval sirkel fra 1. etg. til toppen i 4 etg.



På bildene under står Thore og inspiserer sine 2 nye biler.??



Jentene dro til et kjempestort varehus, KaDeWe, der vi gutta også etter hvert fant veien. I toppetasjen var det et flott konditori.



Dette var 2 strabasjøse dager, med mange nye inntrykk. Taxisjåførene var svært flinke, og vår mann som var oppvokst i Jerusalem, og hadde bodd i mange større byer rundt omkring i verden, mente etter 15 år i Berlin, at Berlin var den beste by i verden å bo i. Kanskje har han rett?

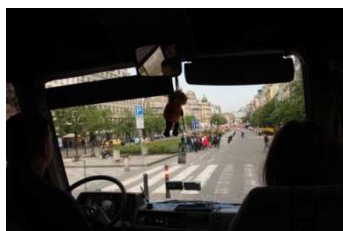
Kvelden tilbrakte vi på en lokal restaurant i nærheten av "bostedet" vårt, før vi dagen etter kjørte mot Praha.



I Praha bodde vi på Trio Camping, og vi ble tatt godt imot av vertskapet, familien Nemeč. Jeg hadde avtalt med dem på forhånd, og de skaffet oss en norsktalende tolk, og vi la sammen opp til et flott program disse 4 dagene vi var her.



Lørdagen hilste vi på vår tolk, Vendula, som hadde gått et år på norsk folkehøyskole i Skjeberg, før vi satte oss inn bussen som



fraktet oss ned til Praha by og dens severdigheter. Her har vi nettopp passert

Václav-monumentet. I enden av gaten er det mange handelshus.



Her holder Vendula en kort brifing for oss, før vi går over "vollgraven" og inn og ser på Prahaborgen.



Gardistene hadde vaktskifte når vi var der, og minner om tiden som Gardesoldat dukket da selvsagt opp. Prahaborgen i romansk stil ble fullført i 1182. Pga trebebyggelse og mange branner, ble mye etter hvert erstattet med murbygninger



Arbeidet på St. Vitus-katedralen startet allerede i 1344, men pga mange kriger, ble ikke arbeidet sluttført av arkitekter og kunstnere fra 1800- og 1900-tallet. På høyden over byen og ned mot Karlsbroen var det en mengde kunstnere i arbeid. Her beundrer Toril et maleri. Ble det kjøp, hun hadde noe med seg derfra?



Trappene ned fra høyden var mange, men med tiden til hjelp gikk det greit.



Vel nede var det mye å se på, på Karlsbroen, en mengde med skulpturer, kunstnere, musikere og en lirekassemann.



Berøring skulle føre til lykke.



Klokkespillet på Rådhusklokka, kl. 14.00, fikk vi med oss. Klokken er en astronomisk klokke, og hovedhensikten med den er å vise solens og månens bane rundt jorden. Hver time er hovedattraksjonen de 12 apostlenes prosesjon. På slutten av prosesjon galer en hane, og klokken slår timene.



Vi hadde nå 4 timer fri til å spise, gå i gatene og se mer, mens guiden måtte ta seg av en annen gruppe som også var på besøk i Praha.

På kvelden var vi klare for en elv-/båttur på Vltava (Moldau).



På båten ble det servert



middag med drikkevarer,

og vi var gode og mette når turen var over. Vi fikk se borgen, bygningene og Karlsbroen fra sjøsiden, og det var et flott syn.



Over, ser dere tømmerstokkene som er plassert i forkant av brokarene, for å beskytte disse mot skader fra fremmedelemerter. Brokarene er bygd av kleberstein, en forholdsvis myk steinsort som ikke tåler så mye.

Dagen derpå ble vi hentet av guiden Vendula og buss. V skulle nå til Melnik Castle

på vinsmaking og en lunch.



Vi ble her informert om slottets historie og vinenes kunst. Alle synes nok at denne vinen var noe surere enn det vi var vant til, men skål, det gjorde vi!



Avslutningsvis hadde vi en bedre lunch i slottets spisesal.



Vel hjemme på Trio camp. , roet vi oss ned med champagne utenfor en av bilene. Grete fylte "19 år" ?, og jubileet måtte feires.



Tiden gikk fort, så nå var det om å gjøre å komme seg på bussen igjen, for vi skulle på

"folkloreshow" denne kvelden.

Under, ser dere kelneren skjenker oss fra en meget spesiell vinkaraffel.



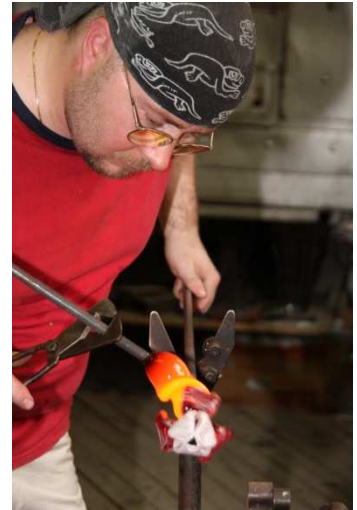
Her var det om å gjøre å drikke sakte av glasset, for når det var ca. $\frac{3}{4}$ fullt, kom skjenkemannen og fylte det til topp igjen. Ser ut som vi koser oss!



På bilde over måtte undertegnede prøve seg på et lokalt instrument. Det ble

også servert middag under denne aftenen, og vi kom gode og "mette" hjem igjen denne natta.

Mandag var det tidlig opp. Bussen kom og hentet oss allerede kl. 08:00 for å kjøre oss til en krystallfabrikk.



Her fikk vi god innføring i glassets mystikk, og se på hvordan de lagde flotte kunstverk av krystall. Vi fikk også prøvd oss på denne "blåsekunsten", og det må innrømmes at det kreves nok mer enn 1 minutt læring for å beherske dette.



Selve lysekronene som enkelte hadde drømt om, lagde de dessverre ikke her, men i utsalgsbutikken var det selvsagt mye flott krystall å få kjøpt.

Turen gikk så videre med guidebussen vår til bryggeriet Brewery, det største bryggeriet i Tsjekia, nå eid av Heineken.



På bildet over følger Håkon nøye med mens guidene forklarer om kornets viktighet for å få til et godt brygg. Under ser dere noen av kassene utenfor bryggeriet.



Under ser dere et samlebånd, der de gamle og skitne flaskene kommer inn nederst i midten, forsvinner ut til venstre. Lenger opp til venstre kommer de rene ut fra "vaskeriet" for så bak til høyre, å forsvinne ut ferdig fyllte.



Her fylles våre glass, slik at vi fikk kjenne forskjellen på det lyse og mørke ølet. Skal ikke uttale meg om dette, da smaken blant oss er særs ulik.



Under sitter vi og diskuterer smaksprøvene.



Om ettermiddagen denne mandagen fikk vi besøk fra et GPS-firma som demonstrerte sin Navigator. Denne har stor skjerm, 7 tommer, man kan stille inn høyde, lengde, bredde og akselvekt på bilen, og kartverket tar hensyn til dette. Vi var 5 stk. som kjøpte denne, men så langt synes vi den er for komplisert å bruke. Vi jobber med saken, og vi får se om den tilfredsstillende våre ønsker.

Tirsdag morgen var det inn i bussen igjen, guiden skulle nå føre oss til Mlada

Boleslav, der vi skulle besøke museet på Skodafabrikken, for deretter å se på selve produksjonen.



Her ser dere en av de tidligst produserte bilene på museet. Trekassen rundt og bak bilen over, var transportkasser for de bilene som ble eksportert til utlandet. Historisk sett var det kammeratene, mekanikeren Laurin og bokholderen Klement som startet firmaet med produksjon av motorsykler i 1895. Laurin & Klement. I 1905 trillet den første bilen ut på veien. De satset også mye på jordbruket og produserte store landbruksmaskiner, ploger etc. I 1925 fusjonerte de med Skoda, og har siden bestått som dette selskapet.



I dag har Skodafabrikken 40.000 ansatte, og

Økonomisk utgjør de en stor del av handelen i Tsjekia. De står for hele 15 % av nasjonalproduktet. Det tyske VW er nå sterkt inne i selskapet, og Skoda-fabrikken er nå et veldrevet og moderne konsern. De har helt siden 1905 produsert biler, og de siste 15 – 20 årene har også vi i Norge sett på Skoda som en moderne bil.



Produksjonen er helt "up to date", og de bruker ca. 13,5 time på å produsere en bil, hvorav selve lakkeringen med tørking tar 9 timer. Sammensetningen av bilen går på samlebånd i mange ulike stasjoner, der det kan være opp til 4 personer som jobber samtidig på bilen. Når samlebåndet er kommet til neste stasjon må de være ferdige, for da står et nytt team klar til å utføre sin profesjon. Effektivt og imponerende å se på. Vi fikk ikke lov å ta bilder her, men over ser dere et ferdig Skoda-produkt som er kommet ut av fabrikken. Skoda lager også motorer, gearkasser og mye annet for mange andre bilmerker. Dette blir eksportert ut til alle verdensdeler.

Prahbesøket var nå over, og vi var kjempefornøyde med oppholdet hos familien Nemeč og vår norsktalende guide Vendula. Dette var et opphold som vil bli husket lenge. Vi avsluttet kvelden med en bedre middag på campingplassens enkle men trivelige restaurant.



Neste dag, onsdagen, skal vi kjøre til Concordefabrikken i Aschbach. På turen gjorde vi en stopp langs motorveien utenfor byen Pilsen. Her var det et kjempedigert kjøpesenter og mange hadde nok ønsket seg mer tid her.



Utenfor senteret møtte vi også en fire eller fem russere som var på motorsykketur med sine "trehjuls sykler". De hadde gode kjøreegenskaper, og det var ikke anstrengende å dra på langtur med disse.



Som dere ser over, alle de andre Concordene følger fint med i kortesjen.



Vel fremme på fabrikken, ble vi tildelt en sektor der vi skulle bo. Det var 420 biler her, så det ble trangt om plassen. Første kvelden hadde vi norske en samling utenfor en av bilene, og Ruth stilte opp med nybakte kaker til oss alle. Takk Ruth!



Som dere ser var vi godt kledd, temperaturen var kun 10-12 grader, så vi

måtte holde varmen med varme klær og noge attåt.



Opplegget på fabrikken var flott. De hadde rigget til et stort festfelt, der det var



bespisning, underholdning og et samlingspunkt med salg av Concorde-effekter.



Administrerende direktør

Mike Reuer med ansvar for salg og marketing ledet an showet og åpnet "Kristihimmelfartstreffen".



Mike fortalte også om selve fabrikken og introduserte nåværende eier, Dr. Rolf Michael Kühne som kjøpte fabrikken i 2003. Dr. Kühne holdt et engasjert innlegg om fabrikkens vyer, og han hadde hele familien med seg. De var også veldig interessert i alle fabrikkens gjøremål, og jeg hadde en lengre prat med dem.



Nikola og Andreas Kühne.

Det var lagt opp til mange aktiviteter disse dagene. Det var bl.a. "Bierrally", vinsafari og golfturnering. De 2 første aktivitetene var vi ikke med på, dels pga av været, og vi hadde hatt tilnærmet det samme opplegget noen dager før i Praha.



Nils, derimot, var med på

Golfturneringen som gikk av stabelen på lørdagen. Hederlig resultat. På bildet sitter han med en medspiller og studerer resultatlista.



Vi fikk også besøk av Oyster, og de som ikke hadde de nye 2010-modellene fikk oppdatert softwaren på receiveren, slik at vi nå også i fremtiden kan gjøre dette selv, via satelitten.



For mange av oss var nok fabrikkbesøket der vi fikk et godt innblikk i produksjonen av våre Concorde, høydepunktet. Andreas Heinmann, salgssjef utland, tok seg av oss norske, og fortalte om fabrikken og hele produksjonen. Dette kan dere lese mer om i egen artikkel på klubbsiden. Under ser dere han viser oss hvordan den vannbårne gulvvarmen er plassert i



gulvet, under "parketten".

Under denne vandringen i produksjonslokalen fikk alle et godt innblikk i grundigheten av hvordan Concorde er bygd opp, og vi kunne ved selvsyn også se alt som var gjemt under gulv osv.



Nytt av året var at fabrikken nå ønsket å knytte seg sterkere til sine kunder. De utnevnte derfor 5 stk. Ambassadører, som de ønsker skal komme med tilbakespill med ideer om forbedringer på kundenes Concorde. Det var 3 tyske og 2 utlendinger som ble plukket ut i år, og undertegnede ble en av disse.



Vi ble overrakt "diplomer" og skal etter hvert også være med i "workshops" nede på fabrikken.



Om kveldene var det underholdning hver kveld, men når komikerne

opptrådte, falt vi norske av lasset.



Men bevars, musikk til dansen, den var helt fin.



Vi fikk også besøk av datteren til vår importør Arve Opsahl AS, Monica og hennes barn, en av kveldene. Hun er bosatt i

Etter planen skulle turen avsluttes på fabrikken om søndagen, men enkelte reiste allerede på lørdagen for å bese Moseldalen. De gikk derfor glipp av den flotte festen lørdag kveld og det overdådige fyrverkeriet. (Det er ikke Concorde som farer til vær.)



2 av deltagerne skulle til Goldschmitt for å ettermontere luftfjæring på forakselen. Her inntar vi eggedosis den 17. mai.



Tyskland og synes det var hyggelig å hilse på oss norske Concorde-eiere.

Vennlig hilsen
Bjørn Arild Rake



Club Concorde Norway.